



Bürgerbeteiligungsprozess zur Machbarkeitsstudie „**Seilbahn Bonn**“

Ergebnisse der Befragung beim 1. Bürgerdialog
am 22.6.2016 in Bad Godesberg

1. Bürgerdialog am 22.6.2016 in der Stadthalle Bad-Godesberg





Befragte (98 von ca. 180)

STICHPROBE





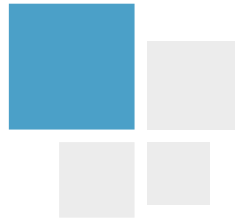
Teilnehmer woher?

- Kessenich, Dottendorf, Gronau (30 %),
- Beuel/Ramersdorf/Oberkassel (12 %)
- nur wenige vom Venusberg (4 %)
- Rest verteilt sich gleichmäßig



Was für Teilnehmer?

- überwiegend Privatpersonen (67%)
- auch viele aus Initiativen/Verbänden (21%)
- wenige aus Betrieben und Verkehrsunternehmen (3%)
- Wissenschaft, Planung, Politik (4%)



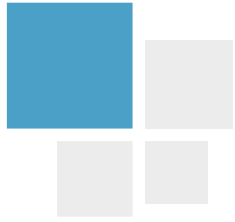
Erfahrungen mit Seilbahnen

- viele kennen touristische Seilbahnen (86%)
- deutlich weniger kennen urbane Seilbahnen (38%)



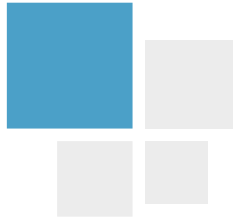
Warum Seilbahn?

- Bonn hat große Verkehrsprobleme (80%)
- Seilbahn könnte bei Lösung helfen (87%)
- Seilbahn könnte Konsens finden (85%)



Mögliche Probleme für die Seilbahn?

- Finanzierung (69%)
- Stadtbild (24%)
- Flächenkonkurrenz für Masten und Stationen (44%)
- Überschweben von privaten Grundstücken (54 %)
- Trassenfindung (67 %)
- ÖPNV-Netz-Integration (57 %)



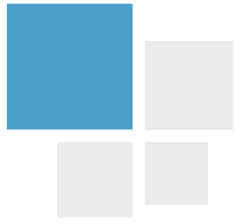
Bewertung 1. Bürgerdialog vom 22.6.2016

- Informationsgehalt (gut/sehr gut= 81 %)
- Verständlichkeit (gut/sehr gut= 90 %)
- Offenheit für Kritik (gut/ sehr gut= 79 %)
- Informationsgehalt und Anschaulichkeit der Ausstellung (gut/ sehr gut = jeweils 78 %)



Bürgerbeteiligungsprozess zur Machbarkeitsstudie „**Seilbahn Bonn**“

Ergebnisse des Online-Dialogs (erfasster
Zeitraum vom 22.6.2016 bis zum 16.9.2016)



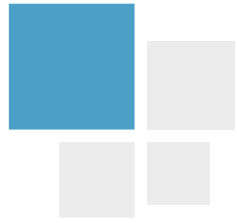
Welche Beteiligung? Welche Bewertung?

- Wortmeldungen 63
 - Eigenständige Beiträge 31
 - Kommentare zu vorherigen Beiträgen 32
- Aussagetendenz bezgl. Seilbahn in %
 - positiv und eher positiv 43 %
 - negativ und eher negativ 27 %
 - Neutral 30 %



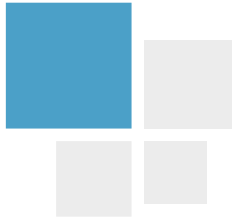
Beteiligung wann?

- 1. Woche 17
- danach durchschn. 2-3 Wortmeldungen/ Woche
- zwei kurze „Peaks“
 - 1. August-Woche 10
 - 2. Septemberwoche 15
- wie geht es weiter nach heute Abend.....?



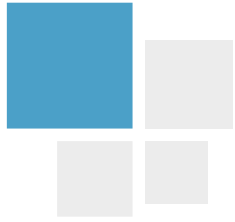
Welche Themen? Nennungen – auch mehrfach)

- Seilbahneigenschaften (19)
- Dringlichkeit der Bonner Verkehrsprobleme (30)
- Leistungsfähigkeit des bisherigen ÖPNV (30)
- Voraussichtlicher Nutzen für Verkehrsteilnehmer (40)
- Kosten, Finanzierbarkeit (30)
- Umweltaspekte (Lärm, Energie, Landschaft) (10)
- Stadtbild (25)
- Trassenfindung (30)
- Verkehrliche Alternativen (10)
- Methodik der Machbarkeitsstudie (40)
- Methodik der Bürgerbeteiligung (20)



Welche Hintergründe? Welche Ideen?

- Einige Dialogteilnehmer schildern ihre eigene Betroffenheit
 - aus Süden und Osten große Erwartungen (Abkürzungseffekt...)
 - aus Norden und Westen eher Skepsis (bringt nichts....)
 - aus der Umgebung der Nordtrasse (Hindenburgplatz)
Bedenken wegen Lärm, Überschweben und möglichem Wertverlust
- Einige Dialogteilnehmer machen alternative Vorschläge
 - Bustakt verdichten
 - Restriktive Parkpolitik an den Betrieben
 - Bergbahn statt Seilbahn
 - Neue Straße (a la Südtangente)
 - Neuer exclusive Elektrobussenverbindung



Welche Wünsche?

- Keine „vorschnellen“ Behauptungen aufstellen
- Ergebnisse Machbarkeitsstudie abwarten
- Dialog weiter fortsetzen
- Auch weitere Planungsschritte intensiv kommunizieren und zur Diskussion stellen