

# Unsinn

# Seilbahn Venusberg

Dipl.-Phys. Gundolf Reichert

Bürgerinitiative  
Bonn bleibt seilbahnfrei



# Was bringt die Seilbahn?

- 8% Verkehrsentslastung
- Hauptsächlich Attraktion für UKB
- Nur ca. 10 % Auslastung
- CO<sub>2</sub>-Dreckschleuder
- Belastung 5:30 – 23:30
- Kostenexplosion zu befürchten
- Eingriff: Stadtbild, Natur
- Verkehrsinfarkt Kessenich
- Spielplatz , Erich-Kästner-Schule überflogen

# Unzulängliche Basis

- Aussagen der Studie beruhen auf Modellrechnungen, schwer nachprüfbar
- Zugrundeliegende Daten weitgehend falsch
- Fragwürdige Basis für Entscheidungen der Politik

# Fehler in Machbarkeitsstudie: Beispiel: Windsituation in Bonn

## Gutachter

1.4.2015 – 1.4.2016

Windgeschwindigkeit stets unter 30 km/h

## Datenbasis des meteorolog. Instituts Uni Bonn

- Über 30 km/h an 200 Tagen
- Über 60 km/h an 15 Tagen

# Geringer Nutzen

- Hauptsächlich Verlagerung des öffentlichen Nahverkehrs
- Kaum Reduzierung MIV (lediglich bis zu 8%) Parkraumbewirtschaftung??
- Entlastung für Straße ohne Stau (Robert-Koch-Straße); Kreisverkehr wäre wirksamer (ELKI-Studie Dr. Baum)

# Kosten

- Ursprünglich 150 – 200 Mio. € (Prof. Monheim 2015).
- Heute: 42 Mio. € (Dr. Baum) für gleiche Strecke.
- Wer hat recht?
- Kostensteigerungen bleiben bei Stadt Bonn hängen (WCCB 300 Mio. € Schulden).
- Betriebskosten der Seilbahn verringern die Ausschüttung der Stadtwerke.



ERICH-KASTNER-SCHULE

WIMMER SERVICE  
0336 - 90 873 90  
www.wimmer-service.de  
Rheinland, 198 0241-0000

# Trasse

- Straßensperrung
- Überfliegen von Schule und Schulhof (Brandschutz?), Kinderspielplatz
- Zerstörung der Landschaftsschutzgebiete Venusberghang und Rheinufer (riesige Stützbauwerke 45 m hoch)



# CO<sub>2</sub>-Bilanz negativ

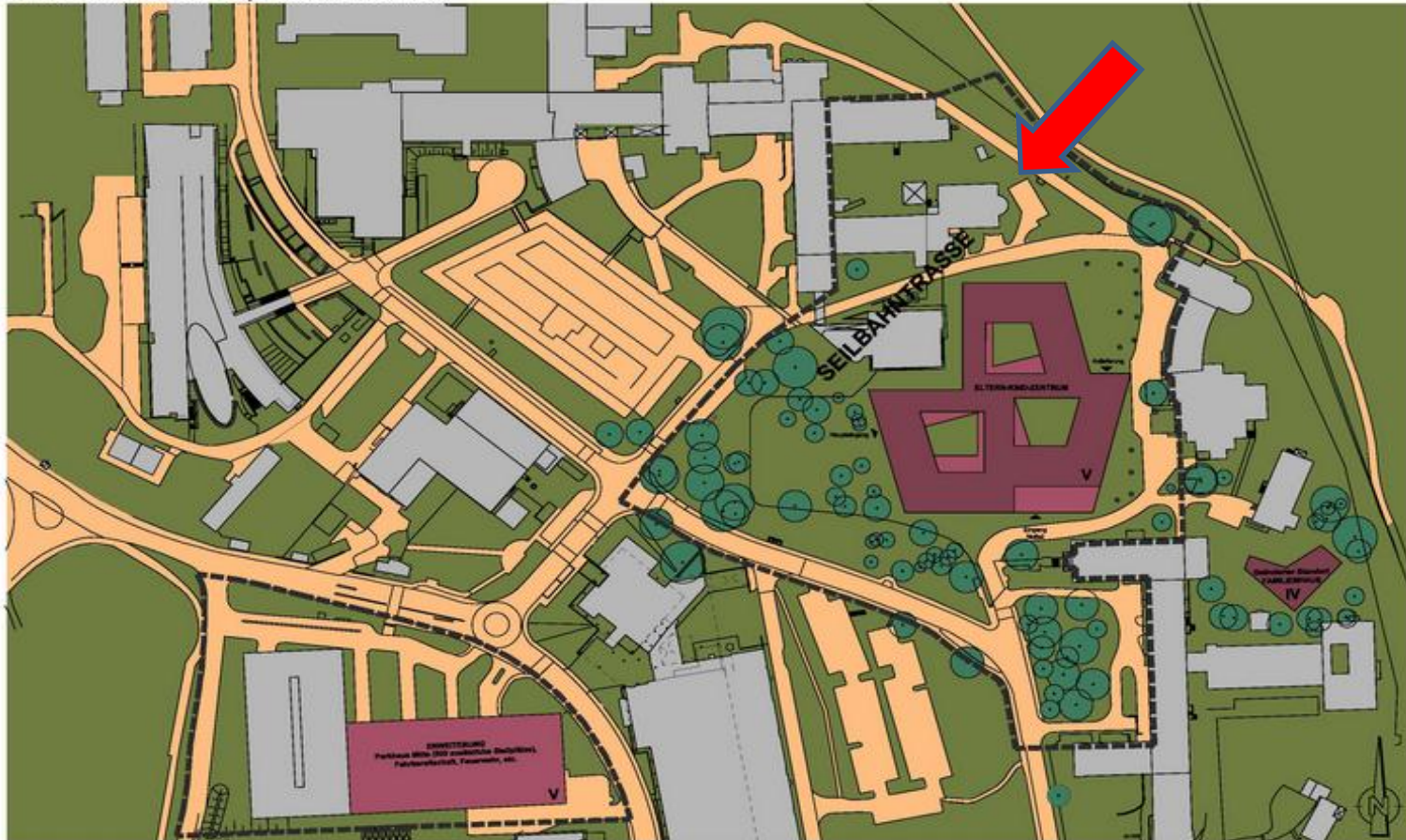
- Seilbahn: täglich so viel CO<sub>2</sub> wie 6.700 Pkw-Fahrten
- Einsparung laut Gutachten: lediglich 1.700 Pkw-Fahrten
- Ökostrom verbessert Bilanz nicht

# Zusammenfassung

- Machbarkeitsstudie:  
unsichere Entscheidungsbasis
- Hauptsächlich Verkehrsverlagerung  
ÖPNV, kaum MIV-Einsparungen
- Kosten nach oben offen
- Negative Ökobilanz:  
hoher CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Zerstörung von  
Landschaftsschutzgebieten

# Universitätsklinikum Bonn Vorhaben mit neuem Standort Familienhaus

Städtebaulicher Entwurf, Maßstab: 1: 1.000



H+B Stadtplanung 2013/14

# Intraplan Consult GmbH

Techn. Universität Chemnitz

Fakultät für Wirtschaftswissenschaften

Michael Hergert, Friedrich Thießen

Fehlprognosen im Luftverkehr

Untersuchung zur Qualität von  
Luftverkehrsprognosen am  
Beispiel Intraplan Consult GmbH

WWDP 115/2014