

**ADFC** - Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club Bonn/Rhein-Sieg  
**VCD** - Verkehrsclub Deutschland Bonn/Rhein-Sieg/Ahr  
**Anwohnerinitiative Venusberg**  
**ASTA** - Allgemeiner Studierendenausschuss der Universität Bonn  
**Verkehrsforum Bonner Bürgerinitiativen**  
**Lebenswerte Region Bonn-Siebengebirge e.V.**  
**BUND** - Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland Kreisgruppe Bonn  
**BUB** - Bürgeraktion Umweltschutz Bonn  
**NABU** - Naturschutzbund Deutschland Kreisgruppe Bonn

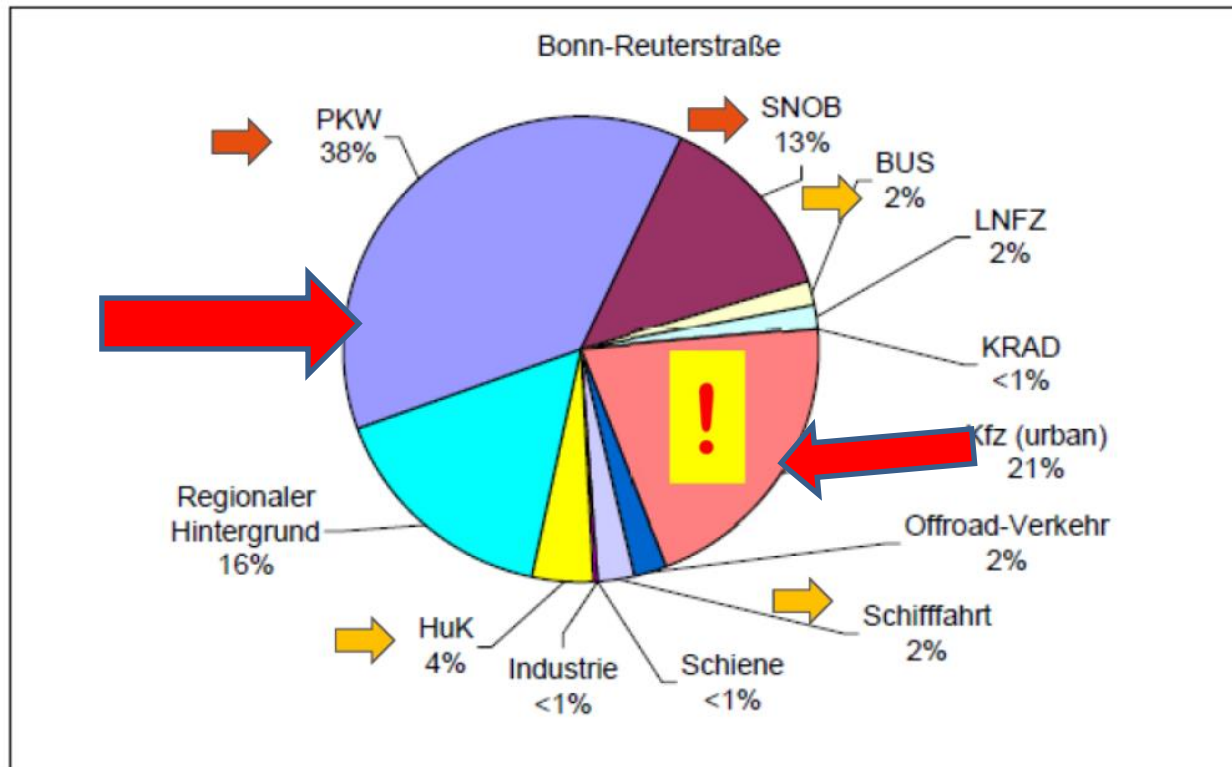


# Eine Seilbahn für Bonn

# Ausgangssituation Bonn – hoher Anteil Individualverkehr

**Gesundheitsgefahren durch Emissionen:  
Stickoxide, Ozon, Feinstaub, CO2**

## Ursachen der NO2-Belastung in Bonn



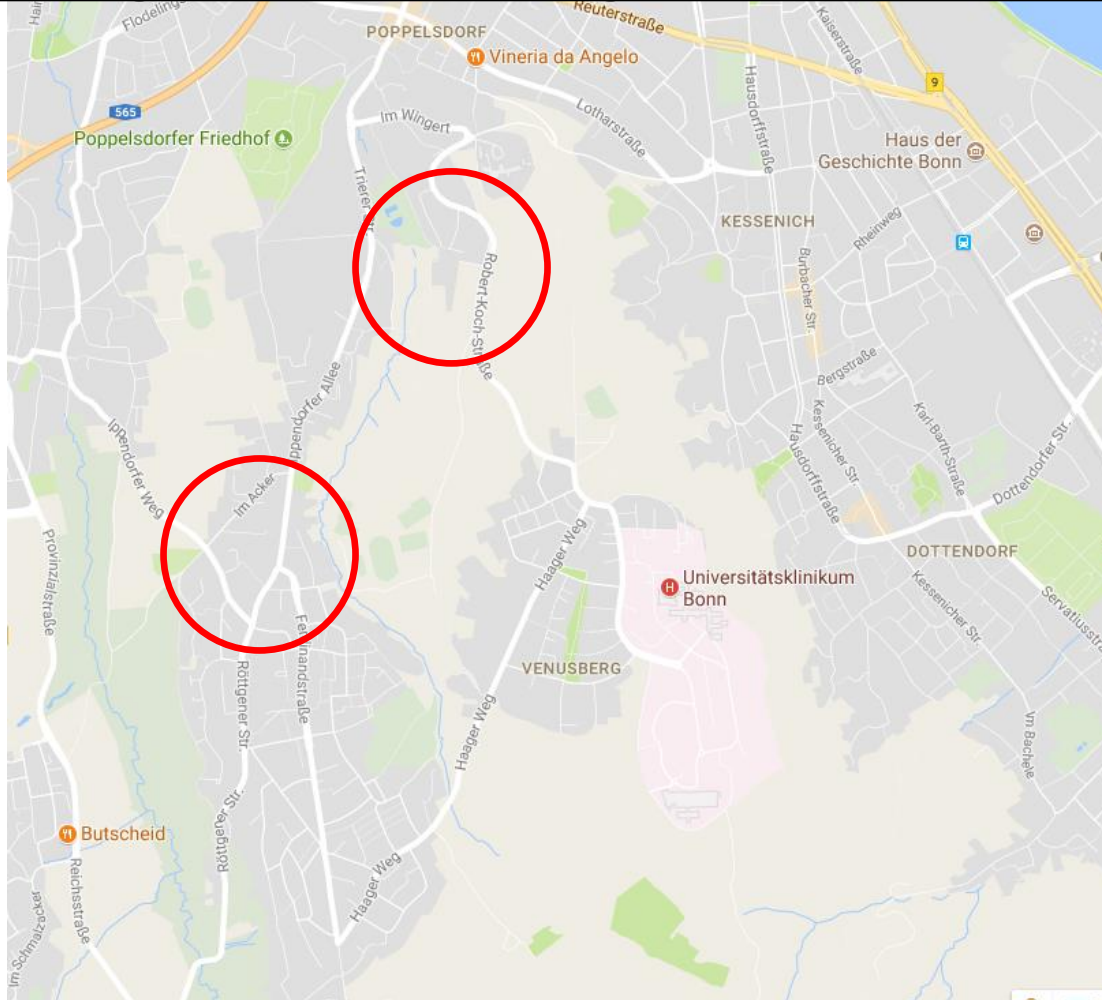
### Kfz-Anteil 59%

- Umsteuern auf ÖPNV sonst Steigerung IV Anteil
- Stärkung des Umweltverbundes
- umweltfreundliche und attraktive Verkehrsmittel des ÖV

# Verkehrswende - hin zum ÖPNV



## Lösungen zur Verbesserung verkehrliche Anbindung Venusberg



**Hoher Anteil IV  
(12.500 Fz/Tag)**

**Bus Linien 600/601**

**Fahrzeiten 18 Min/15 Min**

**Fahrradtransport nur  
sehr eingeschränkt**

**Durchmesserlinien**

**Qualität unbefriedigend**

# Chancen durch Seilbahn



- **Verkehrswende in Bonn notwendig (und möglich) – alle Chancen nutzen**
- **Seilbahn - sinnvolle Ergänzung zu bestehenden Verkehrsnetz**
- **Machbarkeitsstudie liegt nun vor – umfassende Darstellung von Alternativen (Linienführungen)**
- **Alternativen zur Seilbahn??**
- **Klimabilanz Seilbahn – Besser als Individualverkehr**
- **Baukosten moderat**
- **Beispiele von Seilbahnen im ÖV**

# Gute Voraussetzungen in Bonn



- **Steigende Arbeitsplatzzahl und Besucher auf dem Venusberg**
- **Verknüpfung der Seilbahn mit DB Haltepunkten UN-Campus und Ramersdorf – neue Ost-West Verbindung**
- **Beitrag zur Verkehrswende und Reduzierung des IV**
- **Keine großen Eingriffe in Natur**
- **Schnell realisierbar**
- **Betrieb mit Öko-Strom möglich (erneuerbare Energiequellen)**
- **Ergänzend: Parkraumbewirtschaftung in den Betrieben auf dem Venusberg**

## Energie für eine Bonner Seilbahn

- **Sauberer Strom von der SWB: Aktuell bundesweit Rang 1 beim Anteil regenerativer Energieträger im Strommix !**
- **Keine CO<sub>2</sub> – Belastung bei Ökostrom-Produkten (u.a. gemäß Stromkennzeichnung 2016 gemäß § 42 Energiewirtschaftsgesetz: CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 (!) g/kWh) !**
- **Kein Ausstoß von Stickoxiden oder Feinstäuben !**
  
- **Teuer? Nicht wirklich: Mehrkosten bei 100% Ökostrom von 1,05 Cent pro kWh ggü. Basistarif (aktueller Preis; ggf. Sonderpreise, da potentieller Betreiber und Stromanbieter in einem Unternehmen)!**
  
- **Sicher, schnell und komfortabel !**
- **holt durch attraktiveren ÖPNV spürbar MIV von der Straße !**



# Chancen nutzen



## Gute Voraussetzungen:

- **neue Haltepunkte der Bahn**  
*UN-Campus/S-Bahn Ramersdorf/Rheinquerung*
- **Interesse Unternehmen (Telekom)**



# Stellungnahme pro Seilbahn



**Fazit:**

**„Ja“ zur Nordtrasse entsprechend  
Machbarkeitsstudie  
(Mitte Klinik, Hindenburgplatz, UN-Campus,  
ggf. Rheinaue, Ramersdorf)**

