



Kapitel 8 – Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung
Stand: 29.08.2018

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Bau- lastträ- ger	Umsetzungsstand	Weiterbearbeitung
Bundeseigener Schienenverkehr					
1	Beuel - DB Vilich, Belastungsachse 23	S13 S-Bahnstrecke Neubau: För- derung ÖPNV / SPNV, Planfest- stellungsverfahren S13: Troisdorf- Oberkassel, 2 neue Gleise zwi- schen Troisdorf – Beuel und 1 neues Gleis zwischen Beuel – Oberkassel sowie Neubau von 2 Haltepunkten Vilich und Ramers- dorf.	DB AG	geplant	Die Planfeststellung bezieht sich auf den Bau der Strecke Troisdorf-Bonn- Oberkassel; Zukünftiger Betrieb: Köln- Flughafen Köln/Bonn – Troisdorf – Bonn Oberkassel (– Linz), voraussicht- lich 2017-28.
2	Beuel - DB Vilich, Belastungsachse 23	Lärmvorsorge im Rahmen des S13-Baus: Lärmschutzwand; Plan- feststellungsabschnitt 3 (Vilich), Lärminderung bis 18 dB(A)	DB AG	geplant	s.o.
3	Beuel - DB August- str., Belastungsachse 24	Lärmvorsorge im Rahmen des S13-Baus: Lärmschutzwand; Plan- feststellungsabschnitt 4 (Beuel), Lärminderung bis 18 dB(A).	DB AG	geplant	s.o.
4	Beuel - DB Limpe- rich, Belastungsachse 220	DB-Lärmvorsorge im Rahmen des S13-Baus: Lärmschutzwand; Plan- feststellungsabschnitt 5 (Oberkas- sel), Lärminderung bis 18 dB(A)	DB AG	geplant	Die Planfeststellung bezieht sich auf den Bau der Strecke Troisdorf-Bonn- Oberkassel; Zukünftiger Betrieb: Köln – Flughafen Köln/Bonn – Troisdorf – Bonn Oberkassel (– Linz), voraussicht- lich 2017-28.
5	Bad Godesberg - DB Bad Godesberg, Belastungsachse 32	DB-Lärmsanierung Bonn-Mehlem: Schallschutzwand 1698 m, passi- ve Maßnahmen für 189 Wohnein- heiten.	DB AG,	umgesetzt	
6	Bad Godesberg - DB Bad Godesberg, Belastungsachse 32	DB-Lärmsanierung Bad Godes- berg: Schallschutzwand 1408 m, passive Maßnahmen an 602 Wohnungen.	DB AG,	umgesetzt	
7	Bad Godesberg - DB Bad Godesberg, Belastungsachse 32	Verlängerung der Lärmschutz- wand auf der Ostseite zur (südli- chen) Seufertstraße.	DB AG	umgesetzt	
8	Bonn - DB Tannen- busch II, Belastungsachse 161	DB-Lärmsanierung Bonn- Tannenbusch: Schallschutzwand 346 m, passive Maßnahmen für 18 Wohneinheiten	DB AG	umgesetzt	
9	Bonn - DB Tannen- busch II, Belastungsachse 161	Prüfung eines aktiven Lärmschut- zes auf Höhe der Straße Am Krä- henhorst zum Schutz der angren- zenden Grundschulen.	DB AG	umgesetzt	
10	Beuel - DB Beuel Süd, Belastungsachse 219	DB-Lärmsanierung Bonn- Oberkassel: Schallschutzwand 756 m und passive Maßnahmen an 86 Wohneinheiten	DB AG	umgesetzt	.
11	Beuel - DB Geislar, Belastungsachse 166	Einbau von Schienenstegdämp- fern: Nach positivem Prüfergebnis Ausstattung der Schienen im Be- reich der Belastungsachse mit Schienenstegdämpfern prüfen.	DB AG	Prüfung ist erfolgt	An den Schienen der DB AG ist die Lärmsanierung des Bundes vorerst abgeschlossen.
12	Beuel - DB Geislar, Belastungsachse 166	Lärmschutz im Zuge des geplan- ten Ausbaus der S 13 im Bereich Oberdorfstraße.	DB AG	geplant	
13	Gesamtstädtisch	Umrüstung von Güterwagen und lärmabhängigen Trassenpreisen - Konzernziel der DB AG: Halbie-	DB AG	geplant	<a href="http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Art-
ikel/LA/initiativen-des-bundes-zur-
laermreduzierung.html">http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Art- ikel/LA/initiativen-des-bundes-zur- laermreduzierung.html



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Bau- lastträ- ger	Umsetzungsstand	Weiterbearbeitung
		rung des Schienenverkehrslärms bis 2020			
14	Ausbau der S23	Zweigleisiger Ausbau der S23 zwischen Duisdorf und Witterschlick sowie Ausbau der Haltepunkte Helmholtzstraße und Auf dem Hügel bis 2013	DB AG	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS-Nr. 1010023 ff.
15	Bonn – DB Haltepunkt "Bonn UN Campus" Belastungsachse 217	Neuer Haltepunkt DB Bundesviertel "Bonn UN Campus" zwischen Bonn und Bad Godesberg in Höhe der Walter-Flex-Straße	DB AG	umgesetzt	Inbetriebnahme Ende 2017erfolgt.
16	Bonn Belastungsachse 217	Einrichtung einer Teststrecke – Schienenstegdämpfer. 5 Km Länge zwischen Am Dickobskreuz und Rheinweg sowie im Bereich Tannenbusch. Die Teststrecke wird mit Schienenstegdämpfern ausgestattet, deren Wirksamkeit erprobt werden soll. Lärminderung 1,5-4 dB(A)	DB AG	umgesetzt	Abschnitt km 28,7 - 29,7 und 30,4 - 34,4. Die Umsetzung ist 2011 erfolgt.
17	Bonn - DB Innenstadt, Belastungsachse 217	Einbau niedriger Lärmschutzwände als Testbetrieb im Bereich der Bonner Südstadt, 2. Halbjahr 2011.	DB AG	umgesetzt	
18	Bonn - DB Innenstadt, Belastungsachse 217	DB-Lärmsanierung Bonn-Innenstadt: Passive Maßnahmen an 1.015 Wohneinheiten	DB AG	umgesetzt	
19	Bonn - DB Innenstadt, Belastungsachse 217	Einsatz von Schienenstegdämpfern: Die Teststrecke Am Dickobskreuz bis Rheinweg wird mit Schienenstegdämpfern ausgestattet, deren Wirksamkeit erprobt wird. Bei positivem Testergebnis Prüfung einer Verlängerung bis zur Walter-Flex-Straße.	DB AG	Prüfung ist erfolgt	An den Schienen der DB AG ist die Lärmsanierung des Bundes vorerst abgeschlossen.
20	Bonn - DB Innenstadt, Belastungsachse 217	Lärmschutzmaßnahmen der DB AG. Hinweis im Maßnahmenkatalog auf die Aktivitäten der DB AG.	DB AG, Stadt Bonn	Daueraufgabe	Die DB AG hat derzeit ein mehrjähriges Programm laufen, die Bremsen leiser zu machen. Zug um Zug werden so zumindest die DB-Waggons leiser. Auf die übrigen Waggons aus dem Ausland oder von privaten Anbietern hat die DB AG keinen Einfluss. An den Schienen der DB AG ist die Lärmsanierung des Bundes vorerst abgeschlossen. - Lärmabhängige Trassenpreise sollen dazu beitragen, laute Güterwaggons zu verbannen. - Eine Lärmhalbierung von 2000 bis 2020 ist erklärtes Ziel.
21	Bebauungsplan 6820-2 – Beuel, Gartenbetrieb am Landgrabenweg	Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen des B-Plans	Investor	In Aufstellung	Abschirmung Bahnlärm