



Kapitel 8. – Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung letzte Korrekturen 28.08.2018 Stand:1.3.18

grün = Maßnahme umgesetzt
blau = Maßnahme nicht umgesetzt, wird im LAP 3 weiterverfolgt
schwarz = Maßnahme nicht umgesetzt, wird nicht weiterverfolgt
grau = Unterscheidung der Belastungsachsen

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
Nicht bundeseigener Schienenverkehr					
1	Bonn – Thomas-Mann-Straße, Belastungsachse 150	Behindertengerechter Umbau Stadtbahnhaltestelle Stadthaus	SWB	umgesetzt	
2	Bonn – Hausdorffstraße, Belastungsachse 228	Instandhaltung: Das Schleifen der Schienen sollte in lärmbelasteten Straßenabschnitten bei Belastungsschwerpunkten in kürzeren Zeitintervallen durchgeführt werden, da das Rollgeräusch auf glatten Schienen reduziert wird.	SWB	Daueraufgabe	Regelmäßiges Schleifen erfolgt.
3	Bonn – Hausdorffstraße, Belastungsachse 228	Quirinusplatz: Begrünung Wendeanlage bei Umgestaltung Quirinusplatz. Behindertengerechter Ausbau Haltestelle.	SWB	Teilweise umgesetzt	Behindertengerechter Umbau der Haltestelle ist erfolgt. Wendeschleife muss auch von Bussen befahren werden können, kann daher nicht begrünt werden.
4	Bonn – Hausdorffstraße, Belastungsachse 228	Erneuerung von Gleisanlagen auf der Hausdorffstr. zwischen Reuterstr. und Bergstr.	SWB	umgesetzt	Primär Körperschallreduktion.
5	Bonn – Bonner Talweg, Belastungsachse 226	Wartung der Gleisstrasse, Minderung der "Quietschgeräusche" soweit technisch möglich.	SWB	Daueraufgabe	Die Gleise in der Reuterstraße Ecke Bonner Talweg wurden bereits erneuert, Pflege der Gleise erfolgt regelmäßig.
6	Bonn – Bonner Talweg, Belastungsachse 226	Erneuerung von Gleisanlagen auf dem Bonner Talweg (Bergseite) – Flüstergleis wurde eingebaut zwischen Haltestelle Weberstraße und Goethestraße	SWB	umgesetzt	Primär Körperschallreduktion.
7	Bonn – Bonner Talweg/ Königstraße, Belastungsachse 226	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen, ca. 400 m Länge zwischen Königstraße und Weberstraße.	SWB	2019: geplant	Primär Körperschallreduktion, politischer Beschluss zur Straßenraumgestaltung fehlt.
8	Bonn – Kölnstraße, Belastungsachse 229	Instandhaltung Gleise: Das durch die Stadt Bonn durchgeführte Schleifen der Schienen sollte in geringeren Zeitintervallen durchgeführt werden, da das Rollgeräusch auf glatten Schienen reduziert wird (-3 dB(A)).	SWB	Daueraufgabe	Pflege der Gleise erfolgt regelmäßig.
9	Bonn – Kölnstraße Belastungsachse 229	Erneuerung von Gleisanlagen auf der Kölnstraße zwischen Wilhelmsplatz und Chlodwigplatz.	SWB	umgesetzt	Primär Körperschallreduktion.
10	Bonn – Kölnstraße Belastungsachse 229	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen – 674 m Länge zwischen Konrad-Adenauer-Platz und Adelheidsstraße.	SWB	2018: geplant	Primär Körperschallreduktion, Umsetzung ab 2022
11	Bonn – Kölnstraße, Belastungsachse 229	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen – Gleisbogen Kaiser-Karl-Ring bis Kölnstraße.	SWB	2018: geplant	Primär Körperschallreduktion, Zusage für Zuschussgelder steht noch aus. Ohne Zuschüsse werden die Gleise ohne Gummilagerung, also ohne Lärmschutz gebaut.
12	Bonn – Kaiser-Karl-Ring, Belastungsachse 213 SWB Graurheindorfer	Graurheindorfer Straße bis Kölnstraße – Prüfung Einbau lärmindernde Asphaltdeckschicht zwischen den Gleisen in den Kurvenbereichen KN Kölnstraße und KN Graurheindorfer Straße (an verschiedenen Bahnübergängen im Stadtgebiet bereits durchgeführt).	SWB	umgesetzt	
13	Graurheindorfer Straße, Belastungsachse 213	Erneuerung von Gleisanlagen in der Graurheindorfer Straße (Bogen Augustus-	SWB	geplant	Primär Körperschallreduktion.



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
		ring).			
14	Bonn – Hausdorffstraße Belastungachse 228	Erneuerung von Gleisanlagen in der Hausdorffstraße zwischen Bergstraße und Quirinusplatz, Länge 1.200 m.	SWB	umgesetzt	
15	Bonn – Reuterstraße, Belastungachse 227	Reuterstraße – Erneuerung von Gleisanlagen auf der Reuterstraße zwischen Bonner Talweg und Hausdorffstraße, Ausbau als Rasengleis, Lärminderung 2 dB(A).	SWB	umgesetzt	Primär Körperschallreduktion.
16	Bonn – Prinz-Albert-Straße/ Königstraße, Belastungachse 224	Erneuerung von Gleisanlagen in der Prinz-Albert-Straße	SWB	2018: geplant	Primär Körperschallreduktion; politischer Beschluss zur Straßenraumgestaltung fehlt.
17	Bonn – Prinz-Albert-Straße/ Königstraße, Belastungachse 224	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen – 530 m Länge zwischen Südunterführung und Königstraße.	SWB	2018: geplant	Primär Körperschallreduktion, politischer Beschluss zur Straßenraumgestaltung fehlt.
18	Bonn – Bertha-von-Suttner-Platz, Belastungachse 151	Erneuerung von Gleisanlagen am Bertha-von-Suttner-Platz zwischen Kölnstraße und Sandkaule.	SWB	umgesetzt	Primär Körperschallreduktion.
19	Bonn – Bertha-von-Suttner-Platz, Belastungachse 151	Erneuerung von Gleisanlagen in der Thomas-Mann-Straße.	SWB	umgesetzt	Primär Körperschallreduktion.
20	Beuel – St.-Augustiner-Straße, Belastungachse 231	Einbau schwingungsgedämpfter Gleise auf der St.-Augustiner-Straße – 360 m Länge zwischen Combahnstraße und L 16, 674 m Länge zwischen Konrad-Adenauer-Platz und Adelheidsstraße.	SWB	umgesetzt	Primär Körperschallreduktion.
21	Beuel – St.-Augustiner-Straße, Belastungachse 231	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen.	SWB	umgesetzt	Primär Körperschallreduktion.
22	Beuel – Doktor-Weis-Platz, Belastungachse 154	Gleiserneuerung mit elastisch gelagerten Schienen – ca. 600 m Gleiserneuerung Obere Wilhelmstraße.	SWB	2018ff: geplant	Primär Körperschallreduktion, Zusage für Zuschussgelder steht noch aus. Ohne Zuschüsse werden die Gleise ohne Gummilagerung, also ohne Lärmschutz gebaut.
23	Bonn – Wilhelmsstraße, Belastungachse 155	Gleiserneuerung Dresdner Oberbau mit elastisch gelagerten Schienen (Rheinfeder) - Gleisbogen am Wilhelmsplatz	SWB	2017: geplant	Primär Körperschallreduktion.
24	Friedrich-Breuer-Straße, Belastungachse 214	Erneuerung Gleisanlagen in der Friedrich-Breuer-Straße – Einbau Flüstergleis.	SWB	umgesetzt	Primär Körperschallreduktion.
25	Gesamtstädtisch	Schleifen der Straßen- und Stadtbahnschienen	SWB	Daueraufgabe	Pflege der Gleise erfolgt regelmäßig.
26	Gesamtstädtisch	Modernisierung alter Stadtbahnwagen: 25 alte Stadtbahnwagen der Baujahre 1974-77 werden modernisiert, lärmindernde Veränderungen: Austausch aller Kompressoren gegen lärmarme Geräte, Austausch der Drucklufttüren gegen elektrische Türen, vollständige Dämmung des Stahlrahmens.	SWB	2017: in Umsetzung (bis 2021)	
27	Gesamtstädtisch	Jobtickets auch für kleinere Betriebe	SWB	umgesetzt	
28	Gesamtstädtisch	SWB Energie und Wasser hat die Vorreiterrolle in Sachen E-Mobility übernommen. Eröffnung zweier Stromtankstellen Ende 2009 im Beethoven-Parkhaus und im Winter 2010 in der Stadthausgarage, Zuschuss für ein neues Elektrofahrrad oder einen Elektroroller, städtischer Fuhrpark wurde klimafreundlicher:	SWB	umgesetzt	Auch in 2011 unterstützte SWB Energie und Wasser den Kauf von Elektrofahrzeugen. Wer sich ein Elektrofahrrad kaufte, erhielt 100 EUR, für einen E-Roller 300 EUR (jetzt bis 250 €). Den Höchstsatz von 500 EUR gab es beim Neukauf eines Elektroautos (gibt es nicht mehr). Voraussetzung: Der Antragsteller muss BonnNatur Strom-Kunde sein oder werden. Weitere Informationen unter www.stadtwerke-bonn.de .
29	Gesamtstädtisch	Die Umsetzung eines öffentlichen Fahrradverleihsystems mit 100 Stationen und 900 Fahrrädern durch die Verkehrsbetriebe der Bonner Stadtwerke.	SWB	geplant	Umsetzung ab 9/2018.



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
30	Gesamtstädtisch	Umstellung der Busflotte auf lärmärmere Typen.	SWB	in Umsetzung	
31	Gesamtstädtisch	Förderung von Elektromobilität	SWB	in Umsetzung	