



## Kapitel 8. – Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung Stand 24.09.18

grün = Maßnahme umgesetzt  
 blau = Maßnahme nicht umgesetzt, wird im LAP 3 weiterverfolgt  
 schwarz = Maßnahme nicht umgesetzt, wird nicht weiterverfolgt  
 grau = Unterscheidung der Belastungsachsen

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulastträger	Umsetzungsstand	Weiterbearbeitung
<b>Straßenverkehr II – Bezirksregierung, Landesbetrieb Straßenbau NRW</b>					
1	Bonn – A 565 Sebastianstraße, Belastungsachse 61	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565, Abschnitt AS BN-Poppelsdorf bis AS BN-Endenich.	Bezirksregierung	Prüfung ist erfolgt	Die Sebastianstraße liegt im Bereich der AS BN-Poppelsdorf. Dieser Streckenbereich ist aus Verkehrssicherheitsgründen auf 80 km/h reduziert. Eine weitere Absenkung der Geschwindigkeit ist auf der BAB nicht möglich.
2	Bonn – A 565 Sebastianstraße, Belastungsachse 61	Schallschutzwände auf dem Teilstück der A 565 zwischen der AS BN-Poppelsdorf und AS BN-Endenich in Höhe der Sebastianstraße.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	Prüfung ist erfolgt	Realisierung des Lärmschutzes 2018/2019.
3	Bonn – A 565 An der Ohligsmühle, Belastungsachse 62	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn Poppelsdorf bis AS Bonn-Lengsdorf.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Fahrbahnsanierung von Mitte 2016 bis Ende 2018 geplant.
4	Bonn – A 565 Brucknerstraße, Belastungsachse 63	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565 auf 80 km/h.	Bezirksregierung	Prüfung ist erfolgt	Die Brucknerstraße liegt östlich der A 565 zwischen dem Endenicher Ei und der AS BN-Poppelsdorf. Dieser Streckenbereich ist aus Verkehrssicherheitsgründen auf 80 km/h reduziert. Eine weitere Absenkung der Geschwindigkeit ist auf der BAB nicht möglich.
5	Bonn – A 565 Brucknerstraße, Belastungsachse 63	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn Tannenbusch und AS Bonn-Lengsdorf.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	verschoben	Neuplanung 6-streifiger Ausbau gemäß BVWP 2030
6	Bonn – A 565 Verdistraße, Belastungsachse 64	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn Tannenbusch und AS Bonn-Lengsdorf.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Der Bereich wird später zusammen mit dem Neubau des Tausendfüßlers lärmtechnisch betrachtet.
7	Bonn – A 565 Am Dickobskreuz, Belastungsachse 65	A 565: Fahrbahnsanierung zwischen AS Bonn-Tannenbusch und AS Bonn-Lengsdorf	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Der Bereich wird später zusammen mit dem Neubau des Tausendfüßler lärmtechnisch betrachtet.
8	Bonn – A 565 Lievalingsweg, Belastungsachse 66	A 565: Tausendfüßler Fahrbahnsanierung	Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	
9	Bonn – A 565 Lievalingsweg, Belastungsachse 66	A 565: Neubau Tausendfüßler	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Neubau bis 2023, 6-streifiger Ausbau, Lärmschutz im Rahmen der Lärmvorsorge.
10	Bonn – A 565 Auerberg, Belastungsachse 67	A 565: Einbau von Splittmastixasphalt im Bereich AK Bonn-Nord bis AS Bonn-Auerberg	Landesbetrieb Straßenbau NRW	teilweise umgesetzt	Splittmastixasphalt (-2 dB) wurde in Fahrtrichtung Köln aufgebracht. Im Zusammenhang mit dem 6streifigen Ausbau wird eine Überprüfung stattfinden.
11	Bonn – A 565 Auerberg, Belastungsachse 67	A 565: Brückensanierung Nordbrücke	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Durchführung der Maßnahme 2018.
12	Beuel – A 565 Geislar, Belastungsachse 68	A 565: Lärmvorsorge nach 16. BImSchV bei 6-streifigen Ausbau im Bereich Geislar.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Verschoben, wegen Neubau der Rheinbrücke Nord
13	Beuel – A 565 Geislar, Belastungsachse 68	A 565: Passiver Schallschutz, Lärmsanierung im Bereich Geislar.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Verschoben, wegen Neubau der Rheinbrücke Nord
14	Beuel – A 565 Geislar,	Errichtung von Schallschutzwänden an der A 565.	Landesbetrieb Straßenbau	geplant	Verschoben, wegen Neubau der Rheinbrücke Nord



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulastträger	Umsetzungsstand	Weiterbearbeitung
	Belastungsachse 68		NRW		
15	Beuel – A 565 Geislar, Belastungsachse 68	Einbau lärmindernde Asphaltdeckschicht auf der L16.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Verschieben, wegen Neubau der Rheinbrücke Nord
16	Beuel – A 565 Geislar, Belastungsachse 68	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 565 auf 80 km/h.	Bezirksregierung	Prüfung ist erfolgt	Die Lärmberechnungen unter Berücksichtigung der vorhandenen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 100 km/h ergaben lediglich an zwei Gebäuden geringe Überschreitungen. Den Eigentümern dieser Wohnhäuser wurden Zuschüsse für passive Lärmschutzmaßnahmen (Einbau von Schallschutzmaßnahmen) angeboten.
17	Beuel – A 565 Geislar, Belastungsachse 68	Ausbau der Sperrflächen im KN L 16/ Meindorfstraße als Mittelinseln.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	Prüfung ist erfolgt	Verschieben, wegen Neubau der Rheinbrücke Nord
18	Beuel – A 59 Oberdorfstraße, Belastungsachse 69	Errichtung einer Lärmschutzwand an der A 59 zur Wohnbebauung Oberdorfstraße, Haus Nr. 116.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	passiver Lärmschutz umgesetzt	Doppelbelastung durch Belastungsachsen 69 und 166 vorhanden.
19	Beuel – A 59 Oberdorfstraße, Belastungsachse 69	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf der A 59 auf 80 km/h auf dem Abschnitt westlich Bebauung Eichenweg bis AD Bonn-Beuel als Sofortmaßnahme.	Bezirksregierung	Prüfung ist erfolgt	Die Lärmberechnungen unter Berücksichtigung der vorhandenen Geschwindigkeitsbeschränkung auf 100 km/h ergaben lediglich an zwei Gebäuden geringe Überschreitungen. Den Eigentümern dieser Wohnhäuser wurden Zuschüsse für passive Lärmschutzmaßnahmen (Einbau von Schallschutzmaßnahmen) angeboten.
20	Beuel – A 59 Eichenweg, Belastungsachse 70	A 59: Lärmindernde Asphaltdeckschicht zwischen AD Beuel und AS Bonn-Pützchen.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	Dünnschichtbelag (-4 dB) wurde eingebaut.
21	Beuel - A 562 Ramersdorf, Belastungsachse 71	Prüfung, ob auf der A 562 (AK Bonn-Ost – AS Bonn-Beuel-Süd) lärmindernde Asphaltdeckschicht eingebaut wurde. Falls nein, Deckschichternewerung mit lärminderndem Asphalt bei zukünftiger Deckenenernewerung.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	Zwischen AK Bonn-Ost – AS Bonn-Beuel-Süd ist ein lärmärmer Splittmastixasphalt mit einer Pegelminderung von 2 dB eingebaut.
22	Beuel – A 562 Ramersdorf, Belastungsachse 71	A 562: Südbrücke Übergänge saniert.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	
23	Beuel – A 562 Ramersdorf, Belastungsachse 71	Überprüfung der Brückenkonstruktion der A 562 über die Königswinterer Straße.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	Prüfung ist erfolgt	Es wurden zusätzliche Lärmdämpfungsmaßnahmen durchgeführt.
24	Beuel – A 562 Ramersdorf, Belastungsachse 71	Überprüfung der Dehnungsfugen.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	Prüfung ist erfolgt	Die Dehnungsfugen wurden saniert und der vorhandene Belag mit -2 dB(A) Pegelminderung ist in einem einwandfreien Zustand.
25	Bonn – A 555 Landsberger Straße, Belastungsachse 89	A 555: Lärmindernder Belag zwischen AS Bonn-Nord und AS Bornheim.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	
26	Bonn – A 555 Landsberger Straße, Belastungsachse 89	A 555: Sanierung/ Erneuerung der Lärmschutzanlagen.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Bau einer 225 m lange Lärmschutzwand geplant (bis 4,5 m Höhe), Durchführung voraussichtlich 2019.
27	Bonn – A 555 Landsberger Straße, Belastungsachse 89	Reflektion der Immissionen vom Aluminiumwerk auf Wohngebiet auf dem Abschnitt der Belastungsachse.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	Prüfung ist erfolgt	Die Reflexionen des Aluminiumwerkes wurden bei der lärmtechnischen Untersuchung berücksichtigt. Ergebnis siehe auch oben.
28	Bonn – A 565 Poppelsdorf, Belastungsachse 111	A 565: aktiver Schallschutz/ Lärmschutzwand (auch beidseitig), Überdeckung im Bereich der Troglage, Lärmisanierung im Bereich der Autobahnabfahrt Reuterstraße, Ausführung als transparente Lärmschutzwände mit Begrünung, auch zum Botani-	Landesbetrieb Straßenbau NRW	Prüfung ist erfolgt	Genehmigung wird 2018 erwartet; Baubeginn 2020 geplant.



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulastträger	Umsetzungsstand	Weiterbearbeitung
29	Bonn – A 59 Poppelsdorf, Belastungsachse 111	schen Garten. Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit	Bezirksregie- rung	Prüfung ist erfolgt	Dieser Streckenabschnitt ist aus Verkehrssicherheitsgründen auf 80 km/h reduziert. Eine weitere Absenkung der Geschwindigkeit ist auf der BAB nicht möglich.
30	Bonn – A 565 Poppelsdorf, Belastungsachse 111	Erneuerung mit einer lärm-mindernden Deckschicht.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	Prüfung ist erfolgt	Genehmigung wird 2018 erwartet; Baubeginn 2020 geplant.
31	Beuel – A 59, Belastungsachse 165	Bau von Lärmschutzwänden.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	umgesetzt	
32	Beuel – A 59, Belastungsachse 165	Lärmschutz nach Kriterien der Lärmvorsorge – Planung AS BN-Maarstraße	Landesbetrieb Straßenbau NRW	geplant	Im Zusammenhang mit der neuen AS Bonn-Maarstraße Lärmschutz zwischen der AS Bonn-Vilich und dem AK Bonn-Ost nach Kriterien der Lärmvorsorge geplant.
33	Hardtberg – A 565 Belastungsachse Lengsdorf 200	Überprüfung des vorhandenen Lärmschutzes zwischen den AS Lengsdorf (Brücke Provinzialstraße) und Konrad-Adenauer-Damm auf Sanierungsbedarf.	Landesbetrieb Straßenbau NRW	Prüfung ist erfolgt	Lärmschutzwände werden erst erneuert, wenn sie sanierungsbedürftig sind. Es kann ein Antrag auf passiven Lärmschutz beim Landesbetrieb Straßenbau gestellt werden.
34	7325-14 B-Plan Ro- senfeld	Wall-Wand-Konstruktion		geplant	Abschirmung Neubaugebiet vor Straßenlärm der A 555

Hinweis: Der Landesbetrieb Straßenbau NRW plant derzeit für die nächsten Jahre mehrere Bau-  
maßnahmen auf den Bundesfernstraßen im Raum Bonn, so insbesondere auf der A 565 (inkl.  
Tausendfüßler, Nordbrücke, Anschlussstelle Poppelsdorf), der A 59, der A 562 (Südbrücke) so-  
wie der B 42. Eine Übersicht auch mit Informationen zu vrsl. Bauzeit und -ablauf bietet Stra-  
ßen.NRW im Internet:

<https://www.strassen.nrw.de/de/projekte/a562/brueckensanierungen-im-raum-bonn-a562-a565/aktuelles.html>