



Kapitel 8. – Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung Baulastträger: Stadt Bonn Stand: 24.09.2018

grün = Maßnahme umgesetzt
 blau = Maßnahme nicht umgesetzt, wird im LAP 3 weiterverfolgt
 schwarz = Maßnahme nicht umgesetzt, wird nicht weiterverfolgt
 grau = Unterscheidung der Belastungsachsen

Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
Straßenverkehr					
1	Bad Godesberg – Landgrabenweg, Belastungsachse 216	Minikreisel An der Nesselburg, Meckenheimer Straße; gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm	Stadt Bonn	Prüfung noch nicht abgeschlossen	Kritisch, vorhandene Straßengeometrie schwierig.
2	Beuel – Landgrabenweg, Belastungsachse 216	Minikreisel Landgrabenweg, Rhenusallee, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste	Stadt Bonn	zz. fehlen Fördermittel	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"
3	Landgrabenweg - Belastungsachse 216	Minikreisel Landgrabenweg, Kreuzherrenstraße, Rudolf-Hahn-Straße.	Stadt Bonn	geplant, zz. fehlen Fördermittel	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"
4	Beuel – Königswinterer Str., Belastungsachse 19	Einbau lärmindernde Asphaltdeckschicht: 1. Auto Thomas – Mehlemstraße 2. Haus Nr. 581 – Haus Nr. 605 technisch möglich (geeigneter Straßenaufbau vorhanden), Finanzierung jedoch ungeklärt.	Stadt Bonn	geplant für 2019	Deckensanierung mit lärmindernder Microvia-Asphaltmischung zwischen Auf dem Grendt und Oberkasseler Straße.
5	Beuel – Königswinterer Str., Belastungsachse 19	Fahrradfreundliche Königswinterer Straße zwischen Straße Auf dem Grendt und Mehlemstraße, Umgestaltung der Radwege.	Stadt Bonn	geplant	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS 1412981 "Fahrradfreundliche Königswinterer Straße"
6	Bonn – Belderberg, Belastungsachse 44	Fahrbahnsanierung Belderberg	Stadt Bonn	umgesetzt	
7	Bonn – Römerstraße, Belastungsachse 47	Teststrecke lärmindernde Asphaltdeckschicht Römerstraße zwischen Augustusring und Wachsbleiche.		umgesetzt	Die Fachverwaltung hat in einem Abschnitt der Römerstraße die Erneuerung des Abwasserkanals und anschließend im Rahmen der Wiederherstellung der Fahrbahn den Einbau einer lärmindernden Asphaltdeckschicht als Teststrecke vorgenommen.
8	Bonn – Bornheimer Straße, Belastungsachse 247	Bau eines Minikreisels KN Bornheimer Straße/ Ellerstraße.	Stadt Bonn	umgesetzt	
9	Bonn – Bornheimer Straße, Belastungsachse 247	Neugestaltung des Straßenraums einschließlich Begrünung, Abschnitt Hochstadenring bis Ellerstraße.	Stadt Bonn	in Planung	Beschluss Vorplanung geplant Herbst 2018
10	Bonn – Bornheimer Straße, Belastungsachse 247	Anbindung Viktoriabücke bis Ring über Thomastraße/ Straße Am Alten Friedhof.	Stadt Bonn	in Umsetzung	Die Anbindung Viktoriabücke/ Thomastraße/ Am Alten Friedhof zur Entlastung der Bornheimer Straße wird zz. im Rahmen der Sanierung Viktoriabücke umgesetzt, DS-N. 1511819 Ratsbeschluss 18.6.2015
11	Bonn – Bornheimer Straße, Belastungsachse 247	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf dem nördlichen Abschnitt umgesetzt, auf dem südlichen nicht.	Stadt Bonn	umgesetzt	Auf dem Abschnitt Hochstadenring bis Ellerstraße wurde die zulässige Geschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt. Zwischen Straße Alter Friedhof und Hochstadenring wird die Kfz-Belastung durch die Anbindung der Viktoriabücke um ca.



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
					50 % gemindert. Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit aus Lärmschutzgründen dann im südlichen Bereich nicht mehr notwendig.
12	Bonn – Reuterstraße, Belastungssachse 59	Verkehrsverstetigung/ Wellenoptimierung.	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS-Nr.: 0610658NV10;
13	Bonn – Reuterstraße, Belastungssachse 59	Geschwindigkeitskontrollen z. B. zwischen Bonner Talweg und Argelander Straße.	Stadt Bonn	umgesetzt	
14	Bonn – Reuterstraße, Belastungssachse 59	Signaltechnische Pfortnerung, Optimierung Lichtsignalsteuerung (s. Luftreinhalteplan).	Stadt Bonn	umgesetzt	
15	Bonn – Reuterstraße, Belastungssachse 59	Durchfahrverbot für Lkw >3,5 t (s. Luftreinhalteplan).	Stadt Bonn	umgesetzt	
16	Bonn – Reuterstraße, Belastungssachse 59	Lärmindernde Asphaltdeckschicht technisch möglich (Deckenaufbau noch genauer zu prüfen), Finanzierung ungeklärt.	Stadt Bonn	Umsetzung frühestens 2019	Möglicher Abschnitt für lärmindernden Asphalt: BAB – Reuterbrücke. Stand 2017: Die Verwaltung hat für die Erneuerung der Fahrbahn ("grundhafte Erneuerung") der Straßen Reuterstraße, Lievelingsweg und Berta-Lungstrasse-Zuschussanträge bei der Bezirksregierung Köln eingereicht. Auf der Reuterstraße wird diese Gelegenheit genutzt, eine lärmindernde Asphaltdeckschicht einzubauen.
17	Bonn – Reuterstraße, Belastungssachse 59	Radverkehrsanlagen auf dem Bonner Talweg von Reuterstraße Richtung Norden: Markierung Radfahrstreifen auch um den schmalen Wartebereich der Straßenbahnhaltestelle höhen-gleich herumgeführt.	Stadt Bonn	teilweise umgesetzt bis Weberstraße	
18	Ubiestr./ Konstantinstr./ Rüngsdorfer Str. Belastungssachse 98	Kleiner Kreisverkehr Römerplatz	Stadt Bonn	umgesetzt	
19	Bad Godesberg – Bernkasteller Straße, Belastungssachse 102	Minikreisel Bernkasteler Straße, Annaberger Straße, Servatiusstraße – gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm Prioritätenliste.	Stadt Bonn	kritisch, vorhandene Straßengeometrie schwierig	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"
20	Bad Godesberg – Bernkasteller Straße, Belastungssachse 102	Minikreisel Hochkreuzallee/ Bernkasteller Straße.	Stadt Bonn	umgesetzt	
21	Bad Godesberg – Bernkasteller Straße, Belastungssachse 102	Einbau lärmindernder Gummimodifizierter Bitumen im Trockenverfahren (Granulat) zwischen Ürziger Straße und Annaberger Straße	Stadt Bonn	umgesetzt	
22	Bad Godesberg – Hochkreuzallee, Belastungssachse 270	Minikreisel Hochkreuzallee, Ürziger Straße, Südstraße – gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm.	Stadt Bonn	Förderung und damit Umsetzung noch offen	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"
23	Bad Godesberg – Ubiestraße, Belastungssachse 275	Kleiner Kreisverkehr Ubiestraße, Gotenstraße, Mittelstraße, Plittersdorfer Straße, verkehrsberuhigende Maßnahmen entlang der Mittelstraße – Ubiestraße – Konstantinstraße.	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn DS-Nr. 0712876NV4, 2016 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"
24	Bad Godesberg –	Fahrrad-Schutzstreifen zwi-	Stadt Bonn	umgesetzt	



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
	Ublerstraße, Belastungsachse 275	schon Kennedyallee und Simrockallee und auch im südlichen Bereich markiert			
25	Bad Godesberg – Ublerstraße, Belastungsachse 275	Querungssicherungen auf den zulaufenden Straßen des geplanten Kreisverkehrs Ublerstraße/ Plittersdorfer Straße.	Stadt Bonn	Der Umbau des Kreisverkehrs ist erfolgt.	Der Kreisverkehr dient der Verkehrsverteiltung auf der Belastungsachse. Der geplante Zebrastreifen (FGÜ) entspricht den gleichen Sicherheitsstandards wie eine beampelte Fußgängerquerung an einer Kreuzung.
26	Bonn – Kaiser-Karl-Ring, Kölnstraße – Vorgebirgsstraße, Belastungsachsen 128	Trennung der Nebenanlagen zur Fahrbahn auf der Südostseite der Straße entsprechend dem Markierungsplan mit Pollern und Fahrradständern, um Längsparken am Fahrbahnrand zu erzwingen.	Stadt Bonn	umgesetzt	
27	Bonn – Kaiser-Karl-Ring, Georgstraße und Im Krausfeld, Belastungsachsen 128	Sperffläche im Einmündungsbereich teilweise genutzt für Radverkehrsquerung über Straßennitte (Grünstreifen) Kaiser-Karl-Ring	Stadt Bonn	geplant	
28	Bonn – Hausdorffstraße, Reuterstraße – August-Bierstraße, Belastungsachse 109	Auf Ostseite vor Wohnbebauung Parken auf Gehweg einschränken, durch Einbau von Fahrradständern.	Stadt Bonn	Umbau beschlossen, Parken entfällt	DS 1711371 "Beschleunigung des Radverkehrs auf der Hausdorffstraße"
29	Bonn – Quirinusplatz, Belastungsachse 109	Errichtung einer Fahrradabstellanlage für etwa 40 Fahrräder. Geeignet wäre eine überdachte Fahrradabstellanlage innerhalb des Wendekreises.	Stadt Bonn	umgesetzt	
30	Bonn – Dottendorfer Straße, Zugang Tennisplätze (Ende Wohnbebauung) bis Christian-Miesen-Straße, Belastungsachse 244	Wegfall der Längsparkstände. Stattdessen Anlage eines Radfahrstreifens (Lückenschluss). Hinweis: In der Christian-Miesen-Straße werden Senkrechtparkstände in ausreichender Zahl angeboten.	Stadt Bonn	Kein neuer Sachstand, ev. Berücksichtigung in einem Parkraumkonzept	Weiter bei Planung berücksichtigen.
31	Bonn – Dottendorfer Straße, Straße In der Raste West bis In der Raste Ost, Belastungsachse 244	Aufgabe der Längsparkstände vor der Großbäckerei und deren Backshop. Stattdessen Anlage eines Radfahrstreifens (Lückenschluss). Etwa 15 Parkstände entfallen (weitgehend Kunden der Großbäckerei). Der Parkraum sollte auf dem breiten Grünstreifen im Firmengelände als Senkrechtplätze angeboten werden.	Stadt Bonn	Kein neuer Sachstand, ev. Berücksichtigung in einem Parkraumkonzept	Weiter bei Planung berücksichtigen.
32	Bonn – Dottendorfer Straße, Belastungsachse 244	Kleiner Kreisverkehr Dottendorfer Straße, Karl-Barth-Straße, Servatiusstraße.	Stadt Bonn	Umsetzung offen	Bahnquerung Ollenhauer Straße führt ggf. dazu, dass Kreisverkehr nicht leistungsfähig ist.
33	Bonn – Karl-Barth-Straße, Belastungsachse 265	Prüfung einer kreuzungsfreien Bahnquerung im südlichen Teil von Bonn.	Stadt Bonn	Planung mit DB läuft	Die Verwaltung hat bereits im Sommer 2010 eine Voruntersuchung mit verschiedenen Varianten zu linksrheinischen Bahnquerungen in den Ausschüssen vorgestellt (DS-Nr. 0612229NV5), worauf der Rat mit Beschluss vom 07.10.2010 die Verwaltung beauftragte, eine eingehendere Untersuchung durchzuführen. Mittlerweile ist der Vorentwurf für die Bahnque-



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
					zung Dottendorfer Straße/ Ollenhauer Straße vom Rat beschlossen worden.
34	Bonn – Auf dem Hügel, Belastungsachse 116	Minikreisel Auf dem Hügel/ Am Propsthof, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste.	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"
35	Bonn – Rathausgasse, Belastungsachse 121	Parkhaus "Altes Rathaus" und Einbindung in ein Parkleitsystem.	Stadt Bonn	Erneuerung Parkleitsystem zz. in Arbeit DS 1713261	Rathausgasse und evtl. Verlegung der Tiefgaragenausfahrt sind Bestandteil des Masterplans Innere Stadt und werden im Rahmen des Projektes Viktoriakarree weiterverfolgt.
36	Bonn – Am Hof, Belastungsachse 122	Einbindung Tiefgarage "Hofgarten" in ein Parkleitsystem.	Stadt Bonn	geplant	
37	Bonn – Am Hof, Belastungsachse 122	Änderung Verkehrsführung Innenstadtgürtel	Stadt Bonn	in Planung	Varianteuntersuchung zur Verkehrsführung im Bereich Cityring/ Citybogen, wird zz. erarbeitet.
38	Bonn – Am Hof, Belastungsachse 122	Schließung der Achse Rathausgasse/ Am Hof für den Durchgangsverkehr. Einrichtung einer Fußgängerzone vor dem Universitätsgebäude oder verkehrsberuhigter Bereich (nur unter Aufgabe des Cityrings möglich).	Stadt Bonn	Prüfung erfolgt im Rahmen der Varianteuntersuchung	s.o.
39	Bonn – Am Hof, Belastungsachse 122	Umgestaltung von Kaiserplatz und Martinsplatz mit Ausweisung als verkehrsberuhigter Bereich (Einbeziehung in den verkehrsberuhigten Innenstadtbereich erforderlich).	Stadt Bonn	Prüfung erfolgt im Rahmen der Varianteuntersuchung	s.o.
40	Bonn – Sandkaule, Belastungsachse 123	Fahrbahnsanierung Sandkaule	Stadt Bonn	umgesetzt	
41	Bonn – Kölnstraße (L 300), Kaiser-Karl-Ring – Rosental, Belastungsachse 170	Prüfung, ob für den Fahrstreifen Richtung Zentrum eine ausreichende Fahrstreifenbreite (ca. 5,00 m) erreicht werden kann, um einen Radfahrstreifen anzulegen.	Stadt Bonn	Geplant für Haltestellenbereich	Im Rahmen der Planung zum behindertengerechten Ausbau der Straßenbahnhaltestelle ist auch die Radverkehrsführung berücksichtigt worden: Ein Radfahrstreifen ist dort im Seitenbereich möglich.
42	Bonn – Kölnstraße (L 300), Rosental – Wilhelmplatz, Belastungsachse 170	Prüfung Schutzstreifen zwischen Heerstraße und Breite Straße als Lückenschluss auf der Südseite und zwischen Wilhelmplatz und Rosental auf der Nordseite.	Stadt Bonn	geplant	Die Pläne für den Umbau der Haltestelle Rosental müssen noch überarbeitet werden, dabei ist auch die Radverkehrsführung zu berücksichtigen.
43	Bonn – Kölnstraße (L 300), Kaiser-Karl-Ring – Rosental, Umbau Nordostseite, Belastungsachse 170	Einbeziehung der Gleistrasse Richtung Kaiser-Karl-Ring in die Nebenanlagen (hier kein Kfz-Verkehr). Aufgabe des vorhandenen Bordes zwischen Nebenanlagen und Gleistrasse, Ausweisung als Mischfläche, Niedrigbord zum linken Fahrstreifen.	Stadt Bonn	Umbau in Planung	
44	Bonn – Kölnstraße, Haltestelle Rosental, Belastungsachse 170	Verengung der Fahrbahn Richtung Innenstadt. Der Fahrstreifen ist heute auf dieser Seite so breit, dass er zum (unerlaubten) Parken am Straßenrand genutzt wird.	Stadt Bonn	Umbau in Planung	Wird sich mit Markierung Schutzstreifen/ Radfahrstreifen erledigen.
45	Bonn – Kölnstraße, Breite Straße – Wilhelmplatz, Belastungsachse 170	Fahrtrichtung Zentrum, Wegfall Geradeaus- und Rechtsabbiegefahrstreifen zwischen Breite Straße und Wilhelmplatz, Reduzierung auf einen kurzen	Stadt Bonn	nicht in Planung	Nicht ohne Prüfung von Staugefahr umsetzbar. Sollte jedoch weiterverfolgt werden.



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
		Rechtsabbiegefahrstreifen in den Wilhelmplatz.			
46	Bonn – Stiftsplatz/ Kölnstraße, Belastungsachse 170	Der Masterplan, Stand März 2012, sieht den Stiftsplatz nicht mehr ausschließlich als öffentlichen Parkplatz. Es wird ein umfassender Umbau des Platzes mit hoher Aufenthaltsqualität angestrebt. Nach Umbau Ausweisung der Straßen des Stiftsplatzes als verkehrsberuhigter Bereich entsprechend StVO.	Stadt Bonn	Masterplan, Umsetzung Masterplan ist ausgesetzt	
47	Bonn – Kölnstraße, Höhe Stiftsplatz, Belastungsachse 170	Ausbau der Einmündungen Stiftsplatz mit durchgezogenem Bord. Hervorhebung der Kölnstraße im Bereich des Stiftsplatzes durch eine farbliche Absetzung der Fahrbahn durch helle Zuschlagstoffe im Asphalt.	Stadt Bonn	Masterplan, Umsetzung Masterplan ist ausgesetzt	
48	Bonn – Hochstadenring, Belastungsachse 129	Fahrbahnsanierung Hochstadenring zwischen Bornheimer Straße und Vorgebirgsstraße.	Stadt Bonn	umgesetzt	
49	Bonn – Hochstadenring, Belastungsachse 129	Abriss der Rampe beim Umbau der Viktoriabrücke.	Stadt Bonn	in Umsetzung	Radverkehrsführung über den Fahrradstreifen auch nach Umbau der Viktoriabrücke.
50	Bonn – An der Josefhöhe, Belastungsachse 130	Einzelfallprüfungen an den jeweiligen Achsen und Einbindung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn.	Stadt Bonn	in Aufstellung	Lkw-Lenkungskonzept DS-Nr. 1511506
51	Bonn – Herseler Straße, Belastungsachse 209	Schutz der Außenräume der Schule vor den Lärmeinwirkungen der Straße.	Stadt Bonn	umgesetzt	Tempo 30 (nachts) für Lkw wurde als Lärminderungsmaßnahme eingeführt.
52	Bonn – Am Burgweiher, Belastungsachse 134	Kleiner Kreisverkehr Am Burgweiher, Derlestraße, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste.	Hardtberg	zurückgestellt, Wiederauf- nahme geplant	DS-1713336, Planung Burgweiher war zunächst zurückgestellt, soll aber nun nach Beschluss der BV Hardtberg im Dezember 2017 wiederaufgenommen und neu diskutiert werden.
53	Bonn – Rochusstraße, Belastungsachse 136	Fahrbahnsanierung Rochusstraße zwischen Ludwig-Richter-Straße und Ettighoffer Straße, Baumanagement Maßnahmenliste 2009.	Hardtberg	umgesetzt.	
54	Bonn – Villemombler Straße, Belastungsachse 137	Kleiner Kreisverkehr Villemombler Straße, Rochusstraße, Am Burgweiher, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste	Hardtberg	geplant	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18, Änderung siehe DS 1713336 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"
55	Bonn – Hermann-Wandersleb-Ring, Belastungsachse 138	Markierung von Radfahrstreifen in beiden Fahrrichtungen und Sicherung der Fahrradführung in den Haltestellenbereichen sowie Schutz der Aufstellbereiche in Verbindung mit dem Ausbau der Hardtberglinie.	Stadt Bonn	in Planung	Mit Ausbau Hardtberglinie können diesbezügliche Maßnahmen ergriffen werden. Am Hermann-Wandersleb-Ring wurde die Radwegebenutzungspflicht teilweise aufgehoben, weil der Radweg zu schmal ist. Eine Führung auf der Straße wird noch geprüft.
56	Beuel – Pützchens Chaussee, Belastungsachse 144	Minikreisel Pützchens Chaussee, Holtorfer Straße, Adelheidsplatz, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste.	Stadt Bonn	zz. fehlen Fördermittel	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18
57	Beuel –	Fahrbahnsanierung zw. Sieg-	Stadt Bonn	umgesetzt	



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
	Pützchens Chaussee, Belastungsachse 144	urger Straße und Haus Nr. 142.			
58	Bonn – Augustusring, Belastungsachse 215	Teststrecke lärmarrer Belag Augustusring (AC 5D LOA)	Stadt Bonn	Derzeit wird die Sanierung der Fahrbahn geprüft.	
59	Bad Godesberg – Friesdorfer Straße, Belastungsachse 262	Minikreisel Friesdorfer Straße, Weißenburgstraße, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste.	Stadt Bonn	Geplant, zz. fehlen Fördermittel	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18, kann nach Verlagerung des Gewerbebetriebs wieder aufgenommen werden.
60	Bad Godesberg – Friesdorfer Straße, Belastungsachse 262	Fahrrad-Schutzstreifen in der Friesdorfer Straße	Stadt Bonn	geplant/ beschlossen	Umsetzung 2018
61	Bad Godesberg – Friesdorfer Straße, Belastungsachse 262	Fahrbahnsanierung Friesdorfer Straße zwischen Weißenburgstraße und Laufenbergstraße: Maßnahmenliste 2010 Baumanagement.	Stadt Bonn	umgesetzt	
62	Sankt Augustiner Straße Belastungsachse 268	B-Plan 8024-18 "Im Ziegelfeld": Lärmschutzwall mit Begrünung (60 m ü. NHN) zur Sankt Augustiner Straße und passiver Lärmschutz (Bauschalldämmmaße), 26.09.2007	Stadt Bonn	umgesetzt	
63	BAB Lengsdorf - Belastungsachse 200	B-Plan 7520-15 "In der Grächt": Lärmschutzwall/ -wand entlang der A 565, passiver Lärmschutz, 14.01.2009	Stadt Bonn	umgesetzt	
64	Bahnhofstraße Belastungsachse 245	Minikreisel Bahnhofstraße, Meßdorfer Straße, Oedekovener Straße, Dompfaffenweg, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste.	Stadt Bonn	Kreisverkehrsprogramm, zz. fehlen Fördermittel	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"
Nicht eindeutig den Belastungsachsen zuzuordnen, gesamtstädtisch					
65	Gesamtstädtisch	Kommunales Fahrrad (Mietfahrradsystem)	Stadt Bonn	Oktober 2018 gestartet	Beschlüsse zur Umsetzung wurden gefasst. Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS Nr. 1511733
66	Gesamtstädtisch	Grünes C: durchgehender Fuß- und Radweg mit Blühstreifen, Farbfeldern, Baumtoren und Infotafel.	Diverse	umgesetzt.	Bereich Alfter, Tannenbusch, Bornheim, Hersel, Mondorfer Fähre, Niederkassel, Troisdorf, St. Augustin, Meßdorfer Feld; Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: Ds-Nr. 0712347
67	Bonn	Fahrbahnsanierung Am Propsthof Baumanagement Maßnahmenliste 2009, Rheindorfer Straße bis St.-Augustiner-Straße.	Stadt Bonn	umgesetzt.	
68	Beuel	Fahrbahnsanierung Combahnstraße.	Stadt Bonn	umgesetzt.	
69	Bad Godesberg	Fahrbahnsanierung Friedrich-Ebert-Straße Baumanagement Maßnahmenliste 2009.	Stadt Bonn	umgesetzt.	
70	Gesamtstädtisch	Schallschutzfensterprogramm	Stadt Bonn	Umgesetzt	Beschluss des Hauptausschusses vom 25.06.2009 (Ratsinformationssystem der Stadt Bonn DS-Nr.: 0911674); Gesamtaufwand: 700.000 EUR von 2009 bis 2014. Es wurden 176 Wohneinheiten gefördert.
71	Gesamtstädtisch	ÖPNV-Beschleunigung	Stadt Bonn	umgesetzt	Beschleunigung an 150 Anlagen im Stadtgebiet.
72	Beuel	Bituminöser Überzug auf Kopf-	Stadt Bonn	umgesetzt	



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
		steinpflaster – Roleberstraße.			
73	Bonn	Endericher Straße Kopfsteinpflaster entfernen zw. Frongasse und Pastoratsgasse. Neue Straßenoberfläche in geprägter Struktur.	Stadt Bonn	umgesetzt.	
74	Bonn	Parkkonzept Bundesviertel.	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS-Nr. 0910914
75	Gesamtstädtisch	Konzept für eine Parkraumbewirtschaftung in der Bonner Nordstadt.	Stadt Bonn	geplant	
76	Bad Godesberg	Konzept für eine Parkraumbewirtschaftung für den Bereich Hochkreuz/ Nord-Plittersdorf	Stadt Bonn	in Planung	
77	Gesamtstädtisch	Stationäre Geschwindigkeitsmessungen an folgenden Gefahrenstellen: Reichsstraße, Mainzer Straße.	Stadt Bonn	umgesetzt	
78	Bonn	Seilbahn zum Venusberg, Dottendorf – Venusberg/ Unikliniken.	Stadt Bonn	geplant	DS Nr.1510945 "Machbarkeitsstudie Seilbahnverbindung Dottendorf - Venusberg/ Unikliniken"
79	Hardtberg	Straßenbahn/ Stadtbahn in den Bonner Westen, oberirdische Schienenverbindung zu Uni-Campus, Enderich und Brüser Berg, Beschluss 26.3.15	Stadt Bonn	geplant	DS Nr.1510192 "Hardtbergbahn"
80	Gesamtstädtisch	Höhere Parkgebühren zwecks Reduzierung des MIV zugunsten des ÖPNV; jährliche Prüfung erfolgt.	Stadt Bonn	Daueraufgabe	Erhöhung der Verbraucherpreise zu gering. Seit Beschlussfassung in 12/15 haben sich die Verbraucherpreise um knapp 3 % erhöht. Das ist für eine Erhöhung zu gering, DS-Nr. 1511800.
81	Bonn	Neuer Fahrbahnbelag auf der Budapester Straße zwischen Thomas-Mann-Straße und Berliner Platz, Fertigstellung 2009	Stadt Bonn	umgesetzt	
82	Bonn	Masterplan Innere Stadt: Reurbanisierung, Stadt der kurzen Wege	Stadt Bonn	Geplant, zz. ausgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS-Nr. 0910703.
83	Gesamtstädtisch	Einzelhandels- und Zentrenkonzept, Stadt der kurzen Wege.	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem: DS-Nr. 0811198
84	Hardtberg	Fahrbahnsanierung Konrad-Adenauer-Damm zwischen Derlestraße und Fontainengraben, Maßnahmenliste 2010 Baumanagement.	Stadt Bonn	umgesetzt	
85	Hardtberg	Fahrbahnsanierung Rochusstraße zwischen Rene-Schickele-Straße bis Ortsdurchfahrtgrenze, Maßnahmenliste 2010 Baumanagement.	Stadt Bonn	umgesetzt	
86	Gesamtstädtisch	Verkehrsentwicklungsplan: erstellt in 2011.	Stadt Bonn	Umgesetzt	
87	Gesamtstädtisch	Förderung der Nahmobilität und Fußverkehr: siehe Verkehrsentwicklungsplan.	Stadt Bonn	Daueraufgabe	Vorschläge sind im VEP enthalten.
88	Bonn	Kleiner Kreisverkehr Hohe Straße, Schlesienstraße, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste	Stadt Bonn	Umsetzung für 2018/19 geplant:	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18 Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm
89	Bonn	Minikreisel Wertstraße, Römerstraße, Estermannstraße, gesamtstädtisches Kreisverkehrs-	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
		programm – Prioritätenliste.			
90	Tannenbusch	Fahrradschutzstreifen auf der Schlesienstraße zw. Hohe Straße und Oppelner Straße	Stadt Bonn	umgesetzt	
91	Tannenbusch	Fahrradschutzstreifen auf der Oppelner Straße zw. Bertalungstras-Straße und Schlesienstraße	Stadt Bonn	umgesetzt	
92	Tannenbusch	Einbau lärmindernder Gummimodifizierter Bitumen im Trockenverfahren (Granulat) Am Herrengarten zw. Sankt Augustiner Straße und Stadtbahn		umgesetzt	
93	Tannenbusch	Einbau Gummimodifizierter Bitumen im Trockenverfahren (Granulat) Friedrich-Friesen-str. zw. Goetheallee und Siegfried-Leopold-Straße		umgesetzt	
94	Bonn	Kreisverkehr Reichsstraße, Röttgener Straße, gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm – Prioritätenliste.	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn Drucksachen Nr. 0911334ST18 "Gesamtstädtisches Kreisverkehrsprogramm"
95	Bad Godesberg	B+R-Anlagen Neubau: Bahnhof Mehlem 180 Parkstände, Bahnhof Oberkassel 30 Parkstände, Bahnhof Beuel 70 Parkstände.	Stadt Bonn	2010-2020	Seit 2010: Quirinusplatz, Haltepunkt Dransdorf, Tannenbusch-Süd und Budapestter Straße, Bonn-West, Ollenhauer Straße, Hochkreuz, weitere geplant: Pützstraße, Wurzerstraße und Buschdorf.
96	Beuel	B-Plan 8124-25 "Am Mühlentbach": Errichtung eines 6 m hohen Lärmschutzwalls	Stadt Bonn	umgesetzt	
97	Bonn	Fahrbahnsanierung Am Probsthof	Stadt Bonn	Nach Erschließung der Neubaugebiete geplant.	Eine Deckschichterneuerung ist zwischen Siemensstraße und Auf dem Hügel bereits vorgesehen.
98	Gesamtstädtisch	Linienpärchen im 10-Minuten-Takt, mehr Gelenkbusse, höhere Durchschnittsgeschwindigkeit.	Stadt Bonn	umgesetzt	Am 14.12.2008 wurde in Bonn ein neues Busliniennetz zur Verbesserung des Angebots, Erhöhung der Wirtschaftlichkeit und Förderung des Umweltverbundes eingeführt. Das Nahverkehrsangebot wird kontinuierlich optimiert. Steigende Fahrgastzahlen spiegeln die zunehmende Attraktivität wider.
99	Gesamtstädtisch	Kontinuierliche Verbesserung von Fahrplan und Liniennetz im Rahmen der jährlichen Fortschreibung des Nahverkehrsplans.	Stadt Bonn	Daueraufgabe	Letzte Fortschreibungen Nahverkehrsplan siehe DS-Nr.: 1611553, 1711670, 1712830.
100	Gesamtstädtisch	Job-Ticket-Kampagne zentrale Maßnahme des Luftreinhalteplanes Bonn mit dem Ziel, den Anteil des MIV am Gesamtverkehrsaufkommen zu reduzieren, Im Sinne einer Erzeugung von Synergieeffekten ist das Projekt als strategische Maßnahme zur Lärminderung zu bewerten.	Stadt Bonn	Daueraufgabe	Laut Mitteilung der Stadtwerke Bonn haben sich die Job-Ticket-Abnahmezahlen ausgehend vom Referenzjahr 2006 von 50.412 auf aktuell 62.779 Tickets (Stand: 30.04.2018) erhöht.
101	Gesamtstädtisch	Förderung von Elektromobilität und Car Sharing: Bereitstellung von kostenlosen Parkplätzen, sobald die notwendigen Änderungen im Straßenverkehrsrecht gelten – zz. gibt es 33 Ladesäulen	Stadt Bonn	umgesetzt	Kostenloses Parken 2017 eingeführt.



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
		len in Bonn und im RSK			
102	Gesamtstädtisch	Im Rahmen des Lärmaktionsplans Bonn wurde eine Machbarkeitsstudie für ein Lkw-Lenkungskonzept erarbeitet, in dessen Kontext ein Vorschlag für ein Lkw-Vorrangnetz unter Berücksichtigung des Luftreinhalteplans Bonn ausgearbeitet wurde – siehe DS-Nr. 1511506.	Stadt Bonn	in Aufstellung	Das Projekt "Stadtverträgliche Lkw-Navigation" ist im Ruhrgebiet erfolgreich gestartet. Vertreter der Kommunen und Kreise, der Verkehrsverbände sowie der Industrie- und Handelskammern aus der Metropolregion Rheinland haben sich zum Ziel gesetzt, ein vergleichbares Projekt auch im Rheinland umzusetzen. Die Stadt Bonn ist an dem Projekt „Effiziente und stadterträgliche Lkw-Navigation in der Metropolregion Rheinland“ beteiligt. Anregungen aus dem LAP gehen als Einzelfallprüfung in ein Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Bonn ein.
103	Gesamtstädtisch	Mehr als 4.000 zusätzliche Fahrradständer.	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS Nr. 0711516EB20
104	Gesamtstädtisch	44 B+R-Anlagen mit mehr als 2.000 Stellplätzen.	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS Nr. 0711516EB20
105	Gesamtstädtisch	Fahrradstation am Hauptbahnhof, Radstation in der Quantiusstraße mit 350 Stellplätzen.	Stadt Bonn	2018 Eröffnung	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS Nr. 0711516EB20
106	Gesamtstädtisch	Zielkonzept "Fahrradhauptstadt 2020" wurde 2011 beschlossen und beinhaltet die Zielsetzung, bis zum Jahr 2020 eine Steigerung des Modal-Split-Anteils des Radverkehrs von 12 auf 25 % zu erreichen.	Stadt Bonn	Umsetzungsrahmen 2010-2020	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS Nr. 0711516EB20
107	Gesamtstädtisch	Einrichtung von weiteren 52 km Fahrradstraßen.	Stadt Bonn	Umsetzungsrahmen 2014-2020	57 Fahrradstraßen wurden bis Mitte 2018 eingerichtet
108	Gesamtstädtisch	Anschaffung von 19 Pedececs für den Fuhrpark der Stadt Bonn.	Stadt Bonn	umgesetzt	Ratsinformationssystem der Stadt Bonn: DS Nr. 0711516EB20
109	Gesamtstädtisch	Einrichtung eines "Runden Tisches Radverkehr" mit drei Arbeitsgruppen, die sich seit 2005 regelmäßig mehrmals im Jahr treffen.	Stadt Bonn	Daueraufgabe	
110	Gesamtstädtisch	Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr, sofern aus Gründen der Verkehrssicherheit möglich.	Stadt Bonn	umgesetzt	
111	Gesamtstädtisch	Einrichtung von Radschnellrouten wegen stark zunehmender Nutzung von schnelleren E-Bikes und Pedececs. Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie wurden vier Trassen untersucht. Auf der Grundlage der Machbarkeitsstudie werden Vorschläge für eine stufenweise Umsetzung der Radschnellwege in Bonn erarbeitet.	Stadt Bonn	Planung und Förderanträge in Bearbeitung	In erster Stufe ist die Einrichtung einer RadPendlerRoute zw. Bonn, Alfter und Bornheim geplant.
112	Tannenbusch	Im Rahmen "Soziale Stadt" Neutannenbusch wurde ein "Konzept zur Nahmobilität und vernetzten Spiel- und Begegnungsräumen" erstellt (2013/2014), das mit den Ergebnissen aus der "Planungswerkstatt Öffentlicher Raum"(16.-18.10.2013) die	Stadt Bonn	Daueraufgabe	



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
		Grundlage für eine entsprechend fördernde Verkehrsplanung bietet. Zu diesem Thema sind im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans Vorschläge erarbeitet worden.			
113	Gesamtstädtisch	Parkraumbewirtschaftung: Es liegen mehrere Beschlüsse der zuständigen politischen Gremien vor, die eine Ausdehnung der Parkraumbewirtschaftung zum Ziel haben. Derzeit werden durch ein externes Büro Parkraummanagement-Konzepte für die Bereiche Venusberg, Nordstadt und Hochkreuz/Plittersdorf erarbeitet. Die Beauftragung für den Bereich Weststadt/ Poppelsdorf ist angedacht.	Stadt Bonn	Daueraufgabe	Der Beschluss zur Einführung eines neuen Bewohnerparkgebietes in Friesdorf ist umgesetzt. Der Prüfungsauftrag der Bezirksvertretung Bad Godesberg zur kostenpflichtigen Bewirtschaftung zweier größerer City-naher Parkplätze südlich des Zentrums sowie des westlichen Teils des Zentrums (hier mit Bewohnerparken) wurde umgesetzt. Die Parkgebühren-VO wurde entsprechend angepasst.
114	Gesamtstädtisch	Bildung von dezentralen Kfz-Pools	Stadt Bonn	umgesetzt	
115	Gesamtstädtisch	Der Rat der Stadt Bonn hat in seiner Sitzung am 07.05.2009 beschlossen, einen Beitrag in Höhe von 500.000 € aus dem Konjunkturprogramm II für ein Förderprogramm Lärmschutz zur Verfügung zu stellen. Über dieses Programm wurden passive Lärmschutzmaßnahmen bei Wohngebäuden, die an lärmbelasteten innerörtlichen Straßen im Stadtgebiet von Bonn liegen, zu 75 % bezuschusst. Insgesamt konnten auf diese Weise für 125 Wohnungen an besonders lärmbelasteten Straßen Förderzusagen erteilt werden.	Stadt Bonn	umgesetzt	Da in der Folgezeit zahlreiche Nachfragen aus der Bürgerschaft nach einer möglichen Fortsetzung/ Neuauflage des Programms eingegangen sind, hat der Rat in seiner Sitzung am 13.12.2013 beschlossen, einen Betrag von 100.000 EUR für ein Förderprogramm "Lärmschutz" zur Verfügung zu stellen. Am 28.02.2013 hat der Hauptausschuss die Richtlinien des städtischen Förderprogramms für passiven Lärmschutz beschlossen (Ds.-Nr.1310502). Im Vergleich zum Förderprogramm von 2009 hat sich die Nachfrage beim aktuellen Förderprogramm verringert. Möglicherweise ist dies auf reduzierte Zuschusshöhe im Vergleich zum vorherigen Programm zurückzuführen.
116	Gesamtstädtisch	Pilotprojekt Tempo 30 – Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.	Stadt Bonn	zz. zurückgestellt	Der Beschluss des Rats steht noch aus. Im Hauptausschuss vom 22.11.2017 wurde das Thema von der Tagesordnung gestrichen. Das betrifft auch die im Rahmen des Lärmaktionsplans ermittelten, besonders belasteten Straßenabschnitte. Eine Wiederaufnahme soll nach Beendigung relevanter Brückensanierungen erfolgen.
117	Gesamtstädtisch	Die Einrichtung einer RadPendlerRoute Bonn – Alfter – Bornheim auf einer Länge von 8 km im Jahr 2016 beschlossen.	Stadt Bonn	geplant	Die Umsetzung erfolgt ab 2018, Eigentumserwerb, Förderanträge und Detailplanungen werden 2017/2018 durchgeführt.
118	Bad Godesberg	Radstation Bahnhof Godesberg	Stadt Bonn	geplant	Umsetzung soll 2018/2019 erfolgen
119	Bonn	Radwegenetz Lückenschluss zw. Reuterbrücke und Rheinweg	Stadt Bonn	geplant	Umsetzung soll 2018/2019 erfolgen
120	Beuel	Rechtsrheinischer Uferradweg zw. Einmündung Rosenweg und Südbrücke Sanierung und Verbreiterung auf 4 m	Stadt Bonn	geplant	Umsetzung soll 2018/2019 erfolgen
121	Bonn	Linksrheinischer Uferradweg zw. Hermann-Ehlers-Str. und Südbrücke Sanierung und Verbreiterung auf 4 m	Stadt Bonn	geplant	Umsetzung soll 2018/2019 erfolgen. Mittel- bis langfristig Verlängerung bis Fähre Mehlem
122	Bebauungspläne	Verminderung von Lärmemissi-			Durch Einsatz von Schallschutzwänden



Bereits vorhandene oder geplante Maßnahmen zur Lärminderung					
	Planungsbereich	Maßnahme	Baulast-träger	Umsetzungs-stand	Weiterbearbeitung
123	8423-22 – Hoholz, Roleberstraße/ Siebengebirgsstraße	onen durch den Bau von Lärmschutzwänden und -wällen. Aktuell befinden sich folgende Bebauungspläne in der Aufstellung, bei denen eine Lärmschutzwand bzw. ein Lärmschutzwall vorgesehen sind: Lärmschutzwand	Investor	umgesetzt	<p>und – wällen lassen sich hohe Geräuschminderungen von bis zu 20 dB(A) erreichen. Es handelt sich somit um eine der effektivsten Maßnahmen des aktiven Schallschutzes.</p> <p>Soweit diese im städtischen Einflussbereich umzusetzen sind, sind sie in den meisten Fällen an Bebauungsplanvorhaben geknüpft und werden in diesem Kontext aus Gründen der Lärmvorsorge umgesetzt. Eine nachträgliche Umsetzung in engen, angebauten städtischen Straßenräumen im Rahmen der Lärmsanierung ist in der Regel aus Platzmangel und städtebaulichen Gründen nicht praktikabel.</p>
124	7419-26 – Duisdorf, Gallwitzkaserne	Lärmschutzwand	Investor	in Umsetzung	
125	8124-24 – Villich-Müldorf, Wohnpark II	Lärmschutzwand u. -wand	Stadt Bonn	in Aufstellung	
126	8120-18 – Ramersdorf, J.-Schumpeter-Allee	Lärmschutzwand	Investor	in Aufstellung	
127	7520-20 – Lengsdorf, An den Lappenstrünken	Lärmschutzwand	Investor	in Aufstellung	
128	7820-40 – Kessenich, ehem. Autohaus Reuterbrücke	Lärmschutzwand	Investor	umgesetzt	
129	7425-24 – Buschdorf Ost	Lärmschutzwand	Investor	in Umsetzung	
130	6223-2 – Tannenbusch, ehem. Möbel-Boss	Lärmschutzwand	Investor	in Aufstellung	
131	6719-3 – Kessenich, Schwimmbad Wasserland	Lärmschutzwand	Investor	in Aufstellung	
132	8124-25 B-Plan Mühlenbach	Lärmschutzwand			
					<p>IND/GEW: Abschirmung Gewerbelärm des EKZ</p> <p>Bemerkung: Abschirmung Freizeitlärm</p> <p>Abschirmung Straßenlärm B 56</p>